

Skywalk Sint Romboutstoren
Minderbroersgang 5, Mechelen

Plaats_Localisation

Stad Mechelen

Opdrachtgever_Maître d'ouvrage

Koen Bovee, Brugge

Architect_Architecte

Ronny D'Hespeel, Brugge

Studiebureau_Bureau d'études

Sleurs, Balen

Algemene aannemer_Entrepreneur général

Sleurs, Balen

Staalbouwer_Constructeur métallique

Foto's_Photos : Sleurs, Johnny Van den Borre

Skywalk Sint-Romboutstoren

Doelstelling van het project was een spectaculaire skywalk te realiseren op een door Unesco beschermd erfgoed, met name de Sint-Romboutstoren. Bij de zoektocht naar de materiaalkeuze waren een aantal criteria van belang: het gebruikte materiaal moest zowel duurzaam als modern zijn, bestand tegen allerlei weersinvloeden maar toch de bezoekers de mogelijkheid bieden te genieten van een spectaculair uitzicht, alsook bescherming te bieden tegen de felle wind op deze grote hoogte. Van de grond af is de skywalk bijna onzichtbaar maar na een klim van 514 trappen worden de bezoekers op 92 m hoogte verrast door prachtig platform bestaande uit staalcomponenten in inox 316 en gelaagd veiligheidsglas. Het project omvat verder een wenteltrap van een twintigtal treden, balustrades en een zwevende vloer met een gewicht van 14 ton.

Skywalk sur la tour de la cathédrale Saint-Rombaut

L'objectif du projet était de réaliser un spectaculaire skywalk sur un monument protégé par l'Unesco : la tour de la cathédrale Saint-Rombaut. Lors de la recherche des matériaux, plusieurs critères étaient importants: le matériau utilisé devait être durable et moderne, résister à toutes sortes de conditions climatiques, tout en donnant aux visiteurs la possibilité de profiter d'une vue spectaculaire et en leur offrant une protection contre les vents violents à cette hauteur. Le skywalk est presque invisible du sol. Mais après la montée de 514 marches, une fois arrivés à 92 m de hauteur, les visiteurs sont surpris par la superbe plateforme constituée d'éléments en acier inox 316 et de verre de sécurité feuilleté. Le projet comprend en outre un escalier en colimaçon d'une vingtaine de marches, des balustrades et un plancher flottant de 14 tonnes.

